

COPIA EN PAPEL DE LA TARJETA ELECTRÓNICA ITV

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Estación: -----		
Kilometraje: -----		
Resultado: -----		
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo		
DOI del comprador: X3478289E		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto	O.1.4 Remolque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	(MMC)	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.4 Altura total	Admisible con frenos mecánicos
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente
C.I Código ITV	F.5.1 Anchura máxima carrozable	Admisible con frenos de inercia
CL Clasificación del vehículo	F.6 Longitud total	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente
C.V Control VIN	F.6.1 Longitud máxima carrozable	Admisible con frenos hidráulicos
D.1 Marca	F.7 Vía anterior	o neumáticos
D.2 Tipo/Variante/Versión	F.7.1 Vía posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8 Voladizo posterior	P.1 Cilindrada
D.6 Procedencia	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
E N° de identificación del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2 Potencia del motor
EP Estructura de protección	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1 Potencia fiscal
EP.1 Marca de la estructura de protección	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.3 N° de homologación de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.4 N° identificativo de la estructura de protección	J.2 Clase	Q Relación potencia/masa
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	J.3 Volumen de bodegas	R Color
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K N° de homologación del vehículo de base	S.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillines
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.1 N° de homologación del vehículo completado	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	K.2 N° Certificado TITV vehículo base	S.2 N° de plazas de pie
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L N° de ejes y ruedas	T Velocidad máxima
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.0 N° y posición de ejes con ruedas gemelas	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.1 Ejes motrices	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
	L.2 Dimensiones de los neumáticos	V.7 Emisiones de CO2
	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º/...	V.8 Emisiones de CO
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.9 Nivel de emisiones
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	Z Año y Número de orden de la serie corta
	O.1.1 Barra de Tracción	(1) Código NIVE
	O.1.2 Semirremolque	
	O.1.3 Remolque eje central	